

# 除了勇敢、独立、感恩、友爱 108名小记者在军事秋令营还收获了什么



新文化小记者公众号  
投稿邮箱: 21343703@qq.com  
报名电话: 0431-85374567  
18243097580



精彩的秋令营让人难忘



## 难忘的国庆秋令营

王思儒(安达小学 三年二班)

这个国庆假期我过得非常有意义,我参加了军事训练营活动,虽然只有短短的五天四夜,但却实现了我当军人的小小梦想。

回顾这五天的军营生活,我的内心至今还激动不已,每一个开心的片段仍不时浮现在我的脑海。每次听到教官喊“一二一”的口令,认真地为我们做着示范动作,教我们操练正步时,我就感觉自己就像是一名真正的军人,顿时内心的自豪感油然而生。

在五天四夜的军事训练中,我们学习了枪械知识,一起唱响嘹亮的强军战歌,学习野外生存的基本技能,参加了庄严的升旗仪式,为祖国母亲的生日送上我们的祝福。

我们还参加了五人六足、颠球、拔河等各种趣味性拓展训练,这些训练不仅锻炼了我们的团队协作能力,还让我们这些小战士之间建立了深厚的友谊。

在这里,我们留下了美好的回忆,收获了军人般的意志,体验了军人优秀的生活习惯。感谢新文化报的各位老师对我们的关心和付出,感谢教官和军营里叔叔阿姨对我们的呵护和照顾,他们牺牲了宝贵的假期时间,每一天都陪伴在我们身边。

这真是一个难忘的“十一”,下次军营体验我还要参加。

在国庆假期期间,我的爸爸为了培养我独立生活的能力,让我参加了新文化报组织的小记者国庆军事训练营,这次国庆从军让我拥有了一个与众不同的假期生活。

在这五天的训练生活中,我们练习站军姿、走正步、鼓掌等等,随着我们的方队越来越整齐了,军姿越来越标准,教官的脸上也露出了满意的笑容,还向我们竖起了大拇指。第一次穿上军装感到自己英姿飒爽,而且得到了赞扬,我心里美滋滋的,还有点小得意。

教官还教我们怎样叠被子,先将被子铺平,然后双面对折变成一个长条,再将这个长条平均分成三部分,每个部分之间捏一个横梁,最后把它们叠在一起,口朝外,这样一个“豆腐块”就叠成了。看着教官做得简单,我们一个个都跃跃欲试,可是被子在教官手上像柔软的彩泥,想怎么捏就怎么捏;但在我们手中,就像不听

话的孩子,怎么也管不住,光是捏横梁就把我累得满头大汗。千辛万苦,终于完工了,我长出一口气,可瞧瞧叠出的被子,哪像什么豆腐块呀,简直是个大号的汉堡。真是“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行”啊。

除了学习生活技能,我们还做了许多有趣的拓展训练:紧张刺激的真人CS、激动人心的拔河比赛、背诵富含悠久传统文化的《弟子规》、《论语》等。另外,登山拉练活动让我们呼吸着大自然新鲜的空气,欣赏着林间的不知名的小花小草,感到趣味盎然;中秋节晚上的烟火增添了节日的气氛,让离家在外的我们感受到了像家一样的温暖。

这是我长这么大以来第一次离开父母,独自生活五天四夜,在这里,我不仅学习了一些生活技能,还学会了与人相处、团结友爱、积极进取、知错能改,这些都是我成长路上的明灯,为我今后的生活指引方向。

## 魔鬼式训练,让我成为男子汉

孟祥旭(吉林省第二实验高新学校 四年六班)

2017年10月1日,我参加了由新文化报社组织的5天4夜军事秋令营,这是我第二次离开爸爸妈妈独自出来生活。面对平时枯燥乏味的生活,我十分期待这一次的军事秋令营。

军训的地点在九台的土们岭,这里是一个非常美丽的地方,营地群山环抱,空气清新,头顶上有美丽的白云,还时不时有飞机经过,我喜欢这里迷人的景色。

我们的教官是一位非常帅气的军人,第一次见到他的时候,他穿着军装酷酷的样子,在接下来五天四夜的军训生活中,他一直陪伴在我们身边。

每天的训练生活丰富多彩,我们学习军歌《学习雷锋好榜样》,进行了拓展训练真人CS、站军姿、走正步,教官还带领我们一起做游戏,动力火

车、传球还有动感颠球等等。我喜欢动力火车这个游戏,大家把脚套在两块板的绳子上,嘴里喊着整齐的口号,像火车一样前进,每个队员都用尽全力为自己团队加分。

训练结束后的夜晚十分难熬,感觉又困又累,晚上和爸爸妈妈通电话时,妈妈问我:“感觉怎么样?适不适应?”我说:“魔鬼式训练,太累了。”其实我也想告诉妈妈我有点想家了,但妈妈说过让我坚强,一定要坚持下来,所以我没有把想家说出来。

感谢教官和各位老师在这几天对我们无微不至的照顾,通过这几天的军训,让我变得更加独立,更加坚强,也交到了很多好朋友,以后有机会我还要参加这样的军事训练营,多多锻炼和提高自己。

## 天气虽寒冷 我们热情似火焰!

李沅格(东师二附小 六年二班)

我只知道“夏令营”和“冬令营”,可没听说过“军事秋令营”,这次有幸参加新文化报小记者团组织军事秋令营,让我欣喜若狂。

“十一”的天气逐渐降温,但我们的内心火热得足以让天气都变得美好,坐在前往基地的大巴车上,望向窗外,世界好像和我们一样幸福、快乐。树上的叶子金黄金黄地飘落在地上。

这五天的军营生活,最让我难忘的是最后一天的“篝火晚会”,我原本期待篝火晚会是大家一起在篝火旁围成一圈唱歌跳舞,但由于天气太冷

的原因,我们在礼堂举行了军营联欢晚会,我和另外一名小伙伴担任这次晚会的小主持人。同学们有的唱歌、有的跳舞,老师、教官也上台表演他们的绝技,真像一场专业的晚会,虽然外面的天气很冷,但我们的热情像火焰一样燃烧。

这次军营生活,让我学会了独立、增长了知识,培养我们自强不息的精神,体会到了解放军叔叔的不怕艰苦、勇敢向上的精神。希望下次小记者的活动早点到来,那时的我会变得更加成熟、自信、勇敢!小记者们,加油!

## 我是独立好少年

孙梓涵(东师附小中信实验校 四年六班)

这个假期,是一个特别的假期;这个假期,是一个意义非凡的假期;这个假期,是一个值得铭记的假期……

在“十一”假期,我们新文化小记者进行了一次军事训练。在军营里,没有爸爸妈妈的呵护,只有教官的严厉。我们仿佛就像是一朵娇嫩的小花,走出了温室,面对大自然的狂风暴雨。对我们来说,这是一次历练、一次成长。出发前,秋风怒号,但是,不能阻挡我们前进的脚步和必胜的决心。

刚开始,我们还不太适应这里的生活习惯,过了两天我们也就能吃得苦、吃得累、可以吃苦了。我们在营地第一次度过了没有家人陪伴的中

秋节,看着圆圆的月亮,想到了家、想到了爸爸妈妈,心里真不是滋味,刹那间,酸甜苦辣咸五味俱全,但我们依然坚持了下来,正如营地墙上的标语——军训,给我插上了一双有力的翅膀,让我飞得更高,看得更远!

在这几天的训练当中,我们成功地认识了自我,改变了不良习惯,建立了自信、尊重他人、理解父母、学会了感恩,成为独立坚定负责任的青少年。

在闭营仪式那天,我仍然能想起出发前自己忐忑不安的样子,但是,我现在可以自豪地对所有人说:“我,做到了,我成为了一名血气方刚的小男子汉!”

## 新生活·汽车·广告

### 红旗新H7长春荣耀上市



新文化讯(记者 宋航宇)10日,红旗新H7新品试驾及区域上市会在长春举办,共计百余位各界嘉宾及媒体记者到场体验了红旗品牌的卓越品质与尊贵风范,见证了新H7在整个北区市场的隆重投放。此次上市的新H7包括了六款车型,官方售价在24.98万-47.98万元之间。

新红旗H7运用全新设计理念,演绎了传统与现代兼备的新商务风范。配备北美A级头层小牛皮的座椅,美国顶级BOSE音响,自带摆风功能的三温区空调等舒适配置,

方面,新红旗H7优化了主动制动和前置碰撞系统功能,并增配了盲点信息警示系统(BSD),在尊重消费者驾驶习惯的前提下,实现了360度全域式安全防护。

新红旗H7搭载1.8T、2.0T和3.0L三款发动机,匹配6速手自一体变速箱,澎湃动力收放自如。配备自适应巡航系统(ACC)、夜视系统等高科技配置。

同时红旗还推出了零首付、低首付、置换补贴等灵活多样的购车方式,并宣布推出终身免费保修服务。

### 看启辰M50V如何助你孩子赢在起跑线上

当孩子开始上学,接送却成了家里的头等大事。路上车多人杂,想让孩子在往返学校的路上更轻松吗?想让孩子赢在起跑线,你需要接送神器大空间超舒适的家用MPV——启辰M50V。

超大且灵活的空间是启辰M50V的重要杀手锏。只需简单操作,一、二排座椅即可拼合成一张两米多的床。紧张学习了一天的

孩子,在归家路上可以来个“小憩”。第二排座椅拥有240mm超长滑动距离,座椅空间可以随心分配,提供了2种上下车模式。即使全家出动接送孩子,在交通稠密的校门口,孩子和家长们都能快速上车。

此外,启辰M50V内部还设置了26处储物空间,中控、车门、椅背、手套箱,甚至第二排座椅前地板还有两个隐藏式储物盒,贴心的收纳设

计能轻松容纳孩子的所有学习、娱乐用品,是孩子的“第二卧室”和“第二书房”。学生族的减压方式除了看本好书以外,欣赏一段美妙的音乐也是不错的选择。M50V车内配备的智能手机互联系统,通过百度CarLife即能实现与安卓、苹果手机的无缝对接,音乐播放、语音控制和导航等功能都不在话下。

新文化记者 宋航宇

## 融合产生“美” 探知楼兰混合动力系统

经过一连几天,新楼兰“发现中国美II顺水而歌”的体验,我即看到三峡大坝的雄壮、大自然的鬼斧神工、白帝城的古朴与清幽,又从楚辞中感知屈原的忧国忧民、宋玉的倾国美貌,在长江三峡独特舞乐表演中感受文明传承的不易,在诗词中感悟历代文人的心境与诗意。除了灿烂文化对心灵的洗涤,我感受最深的一点,还是中华民族长盛不衰的精髓——融合。

从无数的示例可以看出,自上古中国开始,无论是生活、生产,还是文化交流、国家治理,中华民族都充分地将“融合”哲学发挥到极致。时至今日,我们也从汽车工业上看到了中华民族“融合”哲学的深远影响,新楼兰就是其中的典型代表。



“奇葩”但合理,探索新楼兰混合动力系统

初次听说新楼兰的混合动力系统,我第一反应就觉得这样的搭配很“奇葩”,小电机+大排量发动机+机械非直喷增压,但日后真正了解了才发现,其中蕴含着日产研发人员创新、融合的大智慧。新楼兰采用了一套2.5L的机械增压发动机,对比涡轮增压发动机,机械增压发动机在提升动力之余,有效避免油门滞后、涡轮迟滞等现象。同时为了确保机械增压发动机工作的稳定性和符合排放标准,东风日产创新加入了三大

技术:进气歧管集成水冷中冷器、中间位置可锁定进气VTC、燃油压力可变系统。为了消费者的需求,新楼兰研发人员将已有的一些技术进行革命性融合,而且让新楼兰实现节能、动力、舒适兼备,带来了“融合”哲学的另外一种体验。

融合成就美好 感知新楼兰混合动力系统

这款车开起来的感觉才是最关心的。我的总结就三点:够力、平顺、省油。我说的“够力”,指的是在驾驶的全时段,你完全不用担心动力不够用。

说到平顺,楼兰的整套动力系统衔接过渡非常紧密,加上4X4智能四驱系统的配合,让整车的加速变得十分平顺,你或许不会觉得这款车的加速有多快,但它就能在你不知不觉中开得飞快。

至于省油,新楼兰机械增压发动机与电机的协作,让车辆的油耗始终保持在一个较低水平。就工信部数据来看,新楼兰的油耗甚至比同级2.0T的竞品还要低,实际驾驶中,其油耗与2.5L版本的新楼兰相近,由此可见这套混合动力系统的优势。

新文化记者 宋航宇

## 驾驭西玛征服山路 引擎燃爆征服者的心

随着技术的进步,汽车不断向智能化的方向发展,电子控制在提高汽车驾控性能方面所发挥的作用也越来越大。因此,作为携带拉风基因的西玛,独有的4D5C极致驾控性能套件——梯形控制臂多连杆式独立后悬挂、高刚性横向稳定杆、KYB高效减震器、普利司通高性能轮胎,配合着同级率先采用的3A公路稳行系统,全方位助力消费者在驾驶过程中畅享速度与激情,拉风都市。



### 西玛3A公路稳行系统 与你一同征服山路

驾驭西玛驰骋在凌冽山路,整座山都是回荡引擎的轰鸣声。夜里山路路况也极富挑战性,作为驾驶者,格外享受那种尽兴又刺激的感觉,但行驶中的安全却不可忽略。搭载3A公路稳行系统的西玛,得以将颠簸路面所产生的驾乘不适感降至最低,而且在过弯时的驾控性能也得到了进一步的提升,最终形成了它在同级中的最强驾控力。可谓是兼备舒适性、操控性的高性能拉风座驾。

玛搭载的ARC主动行驶舒适控制系统可以实时感应路况,并在检测到颠簸路况时,通过智能调节制动系统及发动机扭矩输出带来的车身重心变化,抵消车辆驶过颠簸路面造成的车身纵向摆动幅度,提升驾乘人员的舒适度与安全性。

过弯的刹那 预示未知的前路

也许是因为《头文字D》的影响,你执着于每一条弯道,总寄望于过弯后的风景。这种面对未知的感觉再次使你肾上腺素飙升,在漆黑的山路掠过每个弯道对于前方路况预判很重要。而弯道是最能彰显一款车驾控实力的地方,西玛搭载的ABB主动发动机

制动辅助系统在进入弯道前需要减速时,根据方向盘转角传感器和车轮转速传感器的信息判断车辆的行使状态,即时判断车辆过弯时需求,并调节CVT变速器传动比,提供发动机制动增强制动效能,最终令车辆平顺稳定通过弯道,同时不对油耗造成任何影响。ATC主动循迹控制系统也是优化车辆在弯道中性能的装备,通过对方向盘转角传感器和车轮转速传感器信息的分析,它能够过弯时车辆实时监测行驶状态,主动识别转弯不足及转向过度趋势,通过智能独立控制车辆制动,主动协调内外车轮转速,确保车辆的行驶轨迹能够遵从驾驶者的意图。

新文化记者 宋航宇

## 为什么说日产天籁的升舱计划 与中型车消费者最搭



升舱,VIP尊享等,恐怕是经常出差的商务人士的最爱;它意味着旅途更舒适,任谁都喜欢,可这并非人人都可享受。不过,机会却来了。日前,东风日产开启了一场“天籁·升舱计划”,将这种舒适的体验变得触手可及。

近年来主流中型车们正经历入门级豪华车型价格下探,SUV市场分流以及A+级车型冲击等多重市场考验。尽管天籁、雅阁、帕萨特们主动进行大幅度产品更新,并通

过价格斡旋应对了挑战。但在消费需求持续升级、各方市场的冲击下,中型车消费者对车型的诉求越来越高。因此,主流中型车需要再次实现自我提升、满足用户新的价值需求。这一次,日产天籁以一种向上突破的姿态,开启升舱计划,无疑

表露了新时代下中型车要实现向上突破的决心,而天籁则是所有产品中表现最为突出的。

从产品横向对比来看,天籁在与雅阁、凯美瑞等竞品的比较中,占有领先地位,其中,天籁2.5L车型所提供的动力体验超越同级。配置是普通消费者比较看重的买点,从上图可见,天籁的配置丰富程度远高于同价位车型。除此之外,动力是保证驾驶舒适与乐趣的根本,但目前主流合资品牌中

型车大多采用2.0L自然吸气或者1.5T涡轮增压发动机;其车身长度大都在4.7m以上、整备质量在1.5吨以上。用这样的动力自然能满足日常使用,但并不带来更有乐趣的动力体验。而新天籁搭载带有功率达电喷的2.5L发动机,最大功率达186Ps,最大扭矩达234N·m,再配合该款发动机具有的连续可变气门技术,其动力输出强劲且线性,舒适度高,能带来超越同级合资车型、媲美传统意义豪华品牌中型车的动力体验。而在舒适性配置上,天籁又要比奔驰C180L多出真皮座椅、电动座椅记忆、前排座椅加热/通风、GPS导航以及车内氛围灯等。

最后在动力方面,天籁2.5L XL-UpperNAVI Tech智尊版采用的2.5L发动机+CVT变速器的搭配,发动机最大功率也略优于奔驰C级。结合天籁的产品体验升级来看,其开展的这场升舱计划无疑是切合时宜的,迎合向上的人生观,实现人与车的价值观契合。

新文化记者 宋航宇